

**INVESTOR****KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
KARLOVARSKÉHO KRAJE**

Chebská 282, 356 01 Sokolov

**SO 202 PROVIZORNÍ LÁVKA****STAVBA****MODERNIZACE MOSTŮ  
V KARLOVARSKÉM KRAJI (4)  
MODERNIZACE MOSTU EV.Č. 208 12 - 2  
DLOUHÁ LOMNICE**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

**VYPRACOVAL**

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

**ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT**

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

**TECHNICKÁ KONTROLA**

ING. LIBOR VYKOUKAL

**INVESTOR****ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO****KSÚS KK****2020-054****DATUM****04/2021****STUPEŇ****DUSP/PDPS****MĚŘÍTKO****-****PŘÍLOHA****TECHNICKÁ ZPRÁVA****Č. PŘÍLOHY****1****PARÉ**



<b>1.</b>	<b>Identifikační údaje stavby .....</b>	<b>2</b>
<b>2.</b>	<b>Základní údaje o objektu.....</b>	<b>2</b>
<b>3.</b>	<b>Zdůvodnění mostu a jeho umístění .....</b>	<b>3</b>
3.1.	Návaznost objektu na předchozí stupeň dokumentace, účel lávky, požadavky na jeho řešení. ....	3
3.2.	Charakter přemostřované překážky .....	3
3.3.	Charakter převáděné komunikace .....	3
3.4.	Územní podmínky .....	3
<b>4.</b>	<b>Technické řešení lávky .....</b>	<b>3</b>
4.1.	Popis nosné konstrukce lávky .....	4
<b>5.</b>	<b>Výstavba lávky.....</b>	<b>4</b>
5.1.	Postup a technologie stavby lávky.....	4
5.2.	Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby .....	4
5.3.	Objekty stavby .....	4
5.4.	Vztah k území .....	4
<b>6.</b>	<b>Doklady .....</b>	<b>5</b>
<b>7.</b>	<b>Závěr .....</b>	<b>5</b>

## 1. Identifikační údaje stavby

<b><i>Stavba</i></b>	<b>Modernizace mostů v Karlovarském kraji (4)</b>
<b><i>Objekt číslo</i></b>	<b>SO 202</b>
<b><i>Název objektu</i></b>	<b>Provizorní lávka</b>
<i>Kraj</i>	kraj Karlovarský
<i>Obec</i>	Bochov – část Dlouhá Lomnice (okres Karlovy Vary)
<i>Katastrální území</i>	626422 Dlouhá Lomnice (okres Karlovy Vary)
<i>Investor</i>	<b>Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace</b> Chebská 282 356 01 Sokolov
<i>Uvažovaný správce objektu</i>	<b>Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace</b> Chebská 282 356 01 Sokolov
<i>Projektant objektu</i>	<b>S.A.W. Consulting s r. o.</b> středisko Ústí nad Labem Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem Jaroslav Zavadil, DiS. tel. 607 930 191
<i>Pozemní komunikace</i>	Silnice III/20812
<i>Staničení na komunikaci</i>	km 1,834
<i>Druh přemostované překážky</i>	Lomnický potok
<i>Úhel křížení</i>	90,00°
<i>Požadovaný průchozí</i>	2,1 m

## 2. Základní údaje o objektu

*Charakteristika mostu dle ČSN 73 6200, článek 4:*

4.1	lávka pro pěší
4.2	most přes řeku
4.3	o 1 poli
4.4	most s mostovkou v jedné úrovni
4.5	most s dolní mostovkou
4.6	most bez přesypávky
4.7	nepohyblivý most
4.8	zatímní most
4.9	mostní provizorium
4.10	most v přímé
4.11	kolmý most
4.12	ocelový most
4.13	-
4.14	trámový most
4.15	s neomezenou volnou výškou
4.16	-

*Charakteristika mostu*

Zatímní lávka pro pěší, pro převedení chodců v době uzavírky silnice III/20812 u obce Dlouhá Lomnice.

Mostní objekt je zatímní, kolmý, v přímé, s normovou zatížitelností.

*Rozpětí polí*

9,0 m

*Šikmost mostu*

most je kolmý

*Volná šířka mostu*

min. 2.0 m

*Šířka mezi zábradlím*

min. 2.0 m

*Šířka mostu*

dle použité konstrukce provizoria

*Šířka nosné konstrukce*

dle použité konstrukce provizoria

*Výška mostu*

1,7 m nad dnem vodoteče

*Volná výška na mostě*

Neomezená

*Zatížení mostu*

Uvažováno zatížení dle ČSN EN 1991

*Důležitá upozornění*

práce na výstavbě lávky budou koordinovány s ostatními objekty stavby zejména s demolicí stávajícího mostu, poloha inženýrských sítí v místě stavby musí být zjištěna ještě před započítáním stavebních prací, sítě nacházející se v blízkosti výkopů musí být ochráněny

*Poznámky*

### 3. Zdůvodnění mostu a jeho umístění

V rámci modernizace stávajícího mostu na komunikaci III. třídy 208 12 u obce Dlouhá Lomnice dojde k plné uzavírci silnice. Z tohoto důvodu je nutné zajistit převedení chodců přes Lomnický potok. Lávka je umístěna na povodní straně modernizovaného mostu. Na lávku navazuje nebezpečná stezka pro pěší, která navazuje na lávku pomocí panelové rovinaniny.

#### 3.1. Návaznost objektu na předchozí stupeň dokumentace, účel lávky, požadavky na jeho řešení

Projektová dokumentace DUSP/PDPS nenavazuje na přechodový stupeň, jedná se o zatímní lávku pro pěší. Účelem mostu je převedení chodců přes vodoteč.

#### 3.2. Charakter přemostňované překážky

Přemostňovanou překážkou je Lomnický potok. Potok se nachází přibližně 1,9 m pod úrovní stávajícího terénu. Hloubka vody v korytě je cca 0,10 m. Koryto je v místě lávky nebezpečné.

#### 3.3. Charakter převáděné komunikace

Na lávce bude převáděn pouze pěší provoz a cyklisté.

#### 3.4. Územní podmínky

Stávající stavba je situována v intravilánu obce Dlouhá Lomnice v okrese Karlovy Vary na komunikaci III/208 12.

### 4. Technické řešení lávky

Projekt provizorní lávky zahrnuje terénní úpravy, podpěry z panelové rovinaniny, montáž a demontáž provizorní konstrukce včetně a rekultivaci plochy po odstranění podpěr lávky

Dle dostupných vyjádření správců sítí a povrchových znaků inženýrských sítí se v blízkosti lávky nacházejí tyto sítě.



Za pravým křídlem O1 (SO201) se nachází sloup nadzemního vedení. Na tomto sloupu je zavěšen sdělovací kabelu CETIN, veřejné osvětlení ve správě Bochoř a NN ve správě ČEZ Distribuce. Kabelové vedení křížuje komunikace na předpolí O1 v úhlu cca 45°. Tento sloup bude ochráněn během výkopových prací a to tak, že svahy v blízkosti sloupu budou stabilizovány položením panelů na svah výkopu.

Na levé straně mostu (SO201) se nachází nadzemní vedení (podél levé římsy) ve správě CETIN, jehož podpěrné body jsou mimo zájmové území opravy mostu.

**V rámci celé stavby nutné dbát zvýšené opatrnosti při pracích v blízkosti inženýrských sítí a v ochranných pásmech inženýrských sítí. Veškerá vedení musí být vhodně a dostatečně ochráněna, aby v žádném případě nedošlo k jejich poškození!!!**

## **4.1. Popis nosné konstrukce lávky**

Pro modernizaci mostu je zapotřebí zajistit průchod pro pěší a cyklisty. Je proto navržena provizorní modulární lávka pro pěší, založená na panelové rovině (půdorysně 3 x 3 m) v březích potoka. Pro uložení lávky je navržena panelová rovinina ze silničních panelů 1,5 x 3 m na terén opatřený geotextilií s plošnou hmotností 200 g/m<sup>2</sup>. Požadovaná únosnost základové spáry je min. 150 kPa. Lávka je navržena jako modulární certifikovaná lávka s normovým zatížením, šikmá vůči vodoteči, celkové šířky 2,5 m (volné šířky min. 2,1 m). Rozpětí lávky je navrženo 9 m. Lávka bude kotvená do horního panelu pro uložení pomocí chemických kotev do vývrtu dle užití lávky a návodu k použití. Na opěry z panelové rovininy navazují dřevěná schodiště. Schodiště je navrženo z dřevěných stupňů 300 x 50 mm, podélníků 50 x 200 mm a dřevěného oboustranného zábradlí z opracovaných hranolů 50 x 50 mm. Na schodiště navazuje chodník v délce přibližně 33 m na levém břehu. Stezka pro pěší a cyklisty je navržena celkové šířky 1,5 m z vhodné zeminy zhuštěné na  $I_d=0,8$ , 95 %PS uloženou na separační geotextili s plošnou hmotností min 200 g/m<sup>2</sup>. Vrchní pochozí plocha je navržena z hutněné vrstvy ze štěrku min. tl. 150 mm fr. 0-63 mm. Předpokládá se využití modulární lávky dle TP253. Je uvažováno s pronájmem lávky po dobu 5 měsíců. Po dokončení modernizace mostu bude lávka odstraněna a bude provedena úprava břehů v místě panelové rovininy a chodníků klávce do původního stavu ohumusováním a osetím hydroosevem. Ohumusování je navrženo v tl. 150 mm a následné osetí hydroosevem. Hydroosev bude po dobu 3 měsíců 1 x za 14 dní zalit. Po 3 měsících bude provedeno odplevelení a první seč.

## **5. Výstavba lávky**

### **5.1. Postup a technologie stavby lávky**

Výstavba bude probíhat standardními technologiemi, výstavba proběhne za pomoci jeřábu.

Provádění veškerých prací musí splňovat Technické a kvalitativní podmínky (TKP) staveb pozemních komunikací, Zvláštní technické a kvalitativní podmínky (ZTKP) stavby a příslušné technické normy a předpisy.

### **5.2. Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby**

Nejsou předpokládány.

### **5.3. Objekty stavby**

SO 151	Dopravně inženýrská opatření
SO 201	Modernizace mostu ev.č. 20812 – 2 Dlouhá Lomnice
SO 202	Provizorní lávka

### **5.4. Vztah k území**

#### **Inženýrské sítě**

V blízkosti objektu byly v době zpracování projektu zastiženy stávající inženýrské sítě.



Za pravým křídlem O1 (SO201) se nachází sloup nadzemního vedení. Na tomto sloupu je zavěšen sdělovací kabelu CETIN, veřejné osvětlení ve správě Bochoř a NN ve správě ČEZ Distribuce. Kabelové vedení křížuje komunikace na předpolí O1 v úhlu cca 45°. Tento sloup bude ochráněn během výkopových prací a to tak, že svahy v blízkosti sloupu budou stabilizovány položením panelů na svah výkopu.

Na levé straně mostu (SO201) se nachází nadzemní vedení (podél levé římsy) ve správě CETIN, jehož podpěrné body jsou mimo zájmové území opravy mostu.

Před vlastním zahájením stavebních prací je nutné nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu, dodržet stanovená ochranná pásma, případně provést jejich přeložku a provést koordinaci ostatních objektů, komunikací a sítí.

#### **Ochranná pásma**

Dálnice a rychlostní komunikace	100 m od osy dálnice/rs
Silnice II. A III. Třídy	15 m od osy vozovky
Železniční dráhy	60 m
Kanalizační potrubí	3 m
Vodovodní potrubí	2 m
Elektro nadzemní vedení napětí Nad 1kv do 35kv vč.	7 m od krajního vodiče
Elektro podzemní vedení napětí	
Sdělovací kabelová vedení	1 m od krajního kabelu
Silnoprůdka do 110 kV vč.	12 m od krajního kabelu
STL plynovod	4 m od půdorysu potrubí
VTL plynovod	4 m od půdorysu potrubí

## **6. Doklady**

Doklady jsou uvedeny v dokladové části dokumentace.

## **7. Závěr**

#### **Předložená dokumentace neslouží k realizaci stavby !!!.**

Technické řešení je navrženo podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

**Pro kvalitní a úspěšnou realizaci je nutné vypracovat realizační dokumentaci stavby (RDS). Před vlastním zahájením stavebních prací je nutné nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu a provést koordinaci ostatních objektů, komunikací a sítí podcházejících nebo jdoucích přes stavební objekt. V případě potřeby budou stávající sítě vhodně a dostatečně ochráněny, aby nedošlo k jejich poškození.**